

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Process and apparatus for humidifying process gas for operating fuel cell systems

Patent Number: ☐ US5432020
Publication date: 1995-07-11
Inventor(s): FLECK WOLFRAM (DE)
Applicant(s):: DAIMLER BENZ AG (DE)
Requested Patent: ☐ EP0629014, A3, B1
Application Number: US19940257328 19940607
Priority Number (s): DE19934318818 19930607
IPC Classification: H01M8/04
EC Classification: H01M8/04C2
Equivalents: ☐ DE4318818, ☐ EP0629013, A3, B1, B2, JP2684159B2, JP2743147B2,
☐ JP7014597, ☐ JP7014599, ☐ US5434016

Abstract

A process and an apparatus humidify process gas for operating fuel cell systems. To ensure high efficiency, the process gas must be introduced at a predetermined temperature and humidity. A metered quantity of fine water droplets is injected into the gas supply line, by way of which the process air is humidified. If the fuel cell is operated under pressure, the process air generally has to be cooled after it has been compressed. The process air is automatically cooled as a result of a partial evaporation of the water droplets while the residual quantity of water in the form of droplets is introduced into the fuel cell.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 629 014 A2**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 94107592.1

(51) Int. Cl. 5: **H01M 8/04**

(22) Anmeldetag: 17.05.94

(30) Priorität: 07.06.93 DE 4318818

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.12.94 Patentblatt 94/50

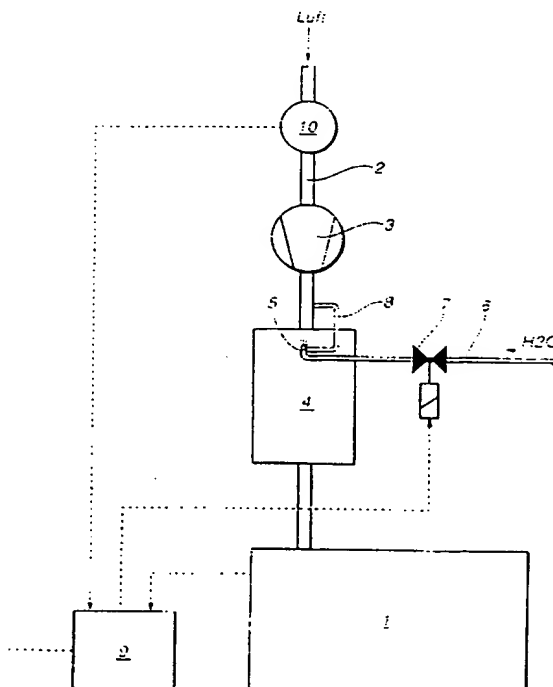
(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(71) Anmelder: **DAIMLER-BENZ
AKTIENGESELLSCHAFT**
Epplestrasse 225
D-70567 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder: Benz, Uwe
Krummes Land 30
D-88690 Uhltingen (DE)
Erfinder: Fleck, Wolfram
Panoramaweg 12
D-89155 Erbach (DE)
Erfinder: Hornburg, Gerald
Hofkammerstrasse 30
D-88069 Tettnang (DE)

(54) Verfahren und Vorrichtung zur Befeuchtung von Prozessgas für den Betrieb von Brennstoffzellensystemen.

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Befeuchtung von Prozessgas für den Betrieb von Brennstoffzellensysteme. Zur Gewährleistung eines guten Wirkungsgrades muß das Prozessgas bei vorgegebener Temperatur und Feuchtigkeit zugeführt werden. Es wird vorgeschlagen, feine Wassertröpfchen dosiert in die Gasführungsleitung einzuspritzen, wodurch die Prozessluft befeuchtet wird. Wird die Brennstoffzelle unter Druck betrieben, so muß die Prozessluft nach dem Verdichten im allgemeinen gekühlt werden. Bei der erfindungsgemäßen Vorrichtung wird die Prozessluft durch Teilverdampfung der Wassertröpfchen automatisch gekühlt, wobei die restliche Wassermenge der Brennstoffzelle in tröpfchenform zugeführt wird.



EP 0 629 014 A2

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Befeuchtung von Prozeßgas für den Betrieb von Brennstoffzellensystemen gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Um ein Austrocknen der Elektrolytmembran zu vermeiden ist es bei Brennstoffzellen, insbesondere solchen mit protonenleitenden Elektrolytmembranen (PEM-Zellen), notwendig, daß die Prozeßgase, also die Luft und das Brenngas, befeuchtet werden. Bisher war es bekannt, Gase mit Hilfe eines Perlatorbades, über den Kontakt mit wasserüberströmten Wänden (Rieselfilm), über Schüttbettkolonnen oder durch Einsprüngen von Dampf zu Befeuchten. Die US-PS 47 38 903 zeigt beispielsweise ein Brennstoffzellensystem, bei dem dem Anodengas Wasserdampf zugeführt wird. Der Nachteil dieser Befeuchtereinheiten ist die relativ große Bauart, die nicht ausreichend dynamische Regelbarkeit und der fehlende Frostschutz.

Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, ein Verfahren und eine Vorrichtung zu schaffen, mit dem die Feuchtigkeit der Prozeßluft vor dem Eintritt in die Brennstoffzelle schnell auf einen in Abhängigkeit von Betriebsparametern vorgegebenen Sollwert eingestellt werden kann.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1 beziehungsweise 4 gelöst.

Durch die Wassereinspritzung ist es möglich, die zugeführte Wassermenge exakt zu dosieren, wodurch die Feuchtigkeit der Prozeßgase genau eingestellt werden kann. Durch die Verwendung schnell schaltender Magnetventile bei der Dosierung kann zudem eine hochdynamische Anpassung an Laständerungen gewährleistet werden. Die Wassereinspritzung kann sowohl für die Befeuchtung der Prozeßluft, als auch für die Befeuchtung des Brenngases, beispielsweise Wasserstoff, verwendet werden.

Prozeßgase, insbesondere die Prozeßluft, werden vor dem Eintritt in die Brennstoffzelle mit Hilfe eines Verdichters komprimiert. Da sich bei der Komprimierung die Temperatur der Prozeßluft erhöht, werden die in die Luftzuführungsleitung eingespritzten Wassertröpfchen teilweise verdampft, wobei der komprimierten Prozeßluft die Verdampfungswärme entzogen wird. Dadurch ergibt sich der zusätzliche Vorteil, daß die Prozeßluft durch die Wassereinspritzung gleichzeitig auch gekühlt wird, so daß auf einen zusätzlichen Luftkühler verzichtet werden kann.

Sollte die Energie der komprimierten Luft nicht ausreichen, die gesamte zur Befeuchtung notwendige Wassermenge zu verdampfen, so werden die Wassertröpfchen unter Bildung eines Aerosolluftstromes in die Brennstoffzelle transportiert. Um dabei das Abscheiden der Wassertröpfchen an den Eingangsquerschnitten der Gasführungskanäle in

der Brennstoffzelle zu verhindern, muß der Tröpfchenquerschnitt zumindest kleiner als der Eingangsquerschnitt der Gasführungskanäle sein.

Weitere Vorteile und Ausgestaltungen gehen aus den Unteransprüchen und der Beschreibung hervor. Die Erfindung ist nachstehend anhand einer Zeichnung näher beschrieben, die den prinzipiellen Aufbau einer erfindungsgemäßen Luftversorgungseinheit eines Brennstoffzellensystems zeigt.

Obwohl im folgenden nur die Befeuchtung von Prozeßluft beschrieben wird, kann das Verfahren und die Vorrichtung auch zur Befeuchtung von Brenngas oder bei Verwendung eines beliebig anderen gasförmigen Oxidationsmittels eingesetzt werden.

Das Brennstoffzellensystem besteht aus einer Brennstoffzelle 1, beziehungsweise einem Brennstoffzellenstack, der über eine Luftzuführungsleitung 2 mit Prozeßluft versorgt wird. Nicht dargestellt ist die Luftabführungsleitung und das Brenngassystem, mit welchem die Brennstoffzelle 1 mit Brenngas, beispielsweise Wasserstoff, beaufschlagt wird. Bei der Reaktion des Wasserstoffs mit dem in der Prozeßluft enthaltenen Sauerstoff in der Brennstoffzelle 1 wird neben der elektrischen Energie auch Produktwasser und Reaktionswärme erzeugt, wobei das Produktwasser und die Reaktionswärme weitgehend mit der Prozeßluft aus der Brennstoffzelle 1 abgeführt wird. Gleichzeitig ist der Luftvolumenstrom beim Verlassen der Brennstoffzelle 1 um den konsumierten Sauerstoffanteil reduziert.

In der Luftzuführungsleitung 2 ist ein Verdichter 3 zur Komprimierung der Prozeßluft und eine Mischkammer 4 angeordnet. In der Mischkammer 4 ist eine Einspritzdüse 5, die über eine Versorgungsleitung 6 mit einem nicht dargestellten Wasser-Vorratsbehälter verbunden ist, vorgesehen. Zur Dosierung der Einspritzmenge ist in der Versorgungsleitung 6 ein Magnetventil 7 angeordnet, wobei die Wassermenge direkt über die Durchflußmenge oder bei einem getakteten Magnetventil anhand der Taktfrequenz und der Schließzeit pro Intervall eingestellt wird. Außerdem kann auch ein mechanischer Mengenteiler verwendet werden.

Das Wasser wird über die Einspritzdüse 5 in Form feiner Tröpfchen in die Luftzuführungsleitung 2 eingespritzt. Die Zerstäubung des Wassers kann mit Hilfe eines Ultraschallzerstäubers oder, wie im Ausführungsbeispiel gezeigt, mit Hilfe einer luftgestützten Einspritzdüse 5 erfolgen. Die für die Zerstäubung benötigte Luft wird über eine Leitung 8, die stromauf der Mischkammer 4 von der Luftzuführungsleitung 2 abzweigt, herangeführt. Die Ansteuerung des Magnetventils 7 erfolgt über ein Steuergerät 9, in welchem in Abhängigkeit von Betriebsparametern ein Sollwert für die zuzuführende Wassermenge ermittelt wird. Der Sollwert wird in Abhängigkeit vom Luftvolumenstrom, welcher

mit Hilfe eines in der Luftzuführungsleitung 2 angeordneten Sensors 10 gemessen wird, ermittelt. Zusätzlich kann in die Sollwertermittlung auch noch die Lufttemperatur oder andere brennstoffzellenspezifische Parameter eingehen.

Zur Gewährleistung eines ausreichenden Wirkungsgrades muß die Prozeßluft beim Eintritt in die Brennstoffzelle eine vorgegebene Temperatur und eine vorgegebene Feuchtigkeit aufweisen. Zur Einstellung der Feuchtigkeit wird daher im allgemeinen in der Luftzuführungsleitung 2 ein Luftbefeuchter angeordnet. Da sich die Prozeßluft nach dem Durchgang durch den Verdichter 3 auf Temperaturen bis zu 150° C erhöht, kann zusätzlich ein Ladeluftkühler notwendig sein. Da in dieser heißen Prozeßluft zumindest ein Teil der Wassertröpfchen verdampfen und dabei der Prozeßluft die Verdampfungswärme entziehen, wird die Temperatur der Prozeßluft zumindest soweit verringert, daß auf den Einsatz eines zusätzlichen Ladeluftkühlers verzichtet werden kann. Im allgemeinen wird jedoch der Energieinhalt der Prozeßluft nicht ausreichen, die gesamte zur Befeuchtung notwendige Wassermenge zu verdampfen. Daher muß ein Teil des Wassers in flüssiger Phase transportiert werden. Die maximal zulässige Tröpfchengröße wird dabei durch die Geometrie der Gasführungskanäle der Brennstoffzelle bestimmt. Damit die Tröpfchen durch die engen Kanäle passen und nicht bereits beim Eintritt die Querschnitte verstopfen, sollten sie vorzugsweise einen Durchmesser im Bereich zwischen 5 und 15 µm aufweisen.

Die Mischkammer 4 kann stromauf oder stromab des Verdichters 3 angeordnet werden. Wird das Wasser vor der Verdichtung eingespritzt, so wird die Verdichterleistung um 6-8% reduziert. In diesem Fall wird dem Gas nämlich die bei der Komprimierung anfallende Energie direkt als Verdampfungswärme entzogen, während bei der nachträglichen Wassereinspritzung die Gastemperatur bei der politropen Verdichtung zunächst erhöht und erst anschließend durch Entzug der Verdampfungswärme wieder gesenkt wird.

Da Brennstoffzellen empfindlich gegen Verunreinigungen sind, kann zur Gasbefeuchtung im allgemeinen ausschließlich Reinstwasser verwendet werden. Zudem ist bei den bekannten Befeuchteinheiten ein großes Bauvolumen ständig mit Wasser gefüllt. Dadurch wird es fast unmöglich, das System gegen Frostschäden zu schützen, was vor allem bei mobilen Anwendungen, beispielsweise im Fahrzeug, sehr wichtig wäre. Bei der erfindungsgemäßen Vorrichtung ist dies leichter möglich, da nur der Vorratsbehälter und die Versorgungsleitung 6 ständig mit Reinstwasser gefüllt sind. Diese relativ kleinen Bauteile können aber durch geeignete Isoliermaßnahmen oder durch ein Heizsystem vor Frostschäden geschützt werden.

Außerdem sind die Gasführungskanäle in der Brennstoffzelle 1 nicht völlig mit Wasser ausgefüllt, so daß beim Einfrieren auch innerhalb der Brennstoffzelle 1 keine Schäden auftreten können.

Das erfindungsgemäße Befeuchtersystem benötigt gegenüber bekannten Systemen zur Befeuchtung von Prozeßgasen von Brennstoffzellen 1 deutlich weniger Bauraum. Außerdem kann die zugeführte Wassermenge extrem schnell an dynamische Laständerungen angepaßt werden.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Befeuchtung von Prozeßgas für den Betrieb von Brennstoffzellen, **dadurch gekennzeichnet**, daß fein zerstäubtes Wasser vor dem Eintritt in die Brennstoffzelle (1) dosiert in das Prozeßgas eingespritzt wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Wassereinspritzmenge in Abhängigkeit von Betriebsbedingungen ermittelt wird.
3. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Durchmesser der eingespritzten Wassertröpfchen kleiner als der Durchmesser der Gasführungskanäle in der Brennstoffzelle (1) ist.
4. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Prozeßluft einer luftatmenden Brennstoffzelle (1) befeuchtet wird.
5. Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens nach Anspruch 1, wobei der Brennstoffzelle Prozeßgas über eine Gaszuführungsleitung zugeführt wird, **dadurch gekennzeichnet**, daß in der Prozeßgaszuführungsleitung (2) eine Vorrichtung (5, 7) zum dosierten Einspritzen von Wasser vorgesehen ist.
6. Vorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß in der Einspritzvorrichtung (5) eine Vorrichtung (5, 8) zum Zerstäuben des Wassers vorgesehen ist.
7. Vorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Vorrichtung (5, 8) zum Zerstäuben des Wassers auf der Basis luftgestützter Einspritzdüsen oder Ultraschallzerstäuber arbeitet.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

THIS PAGE BLANK (USPTO)

